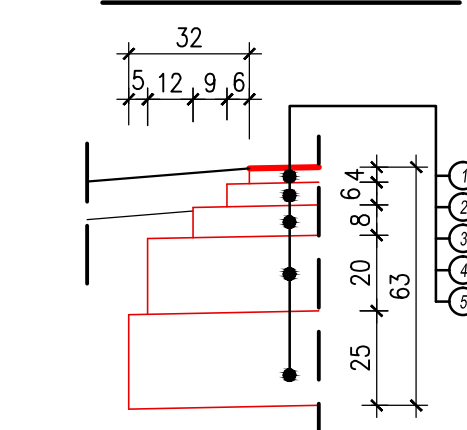
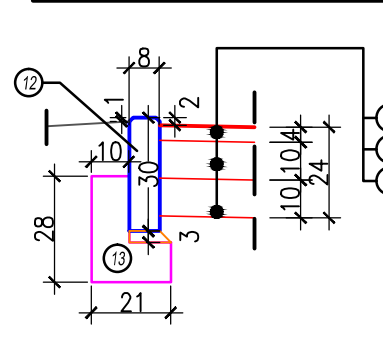


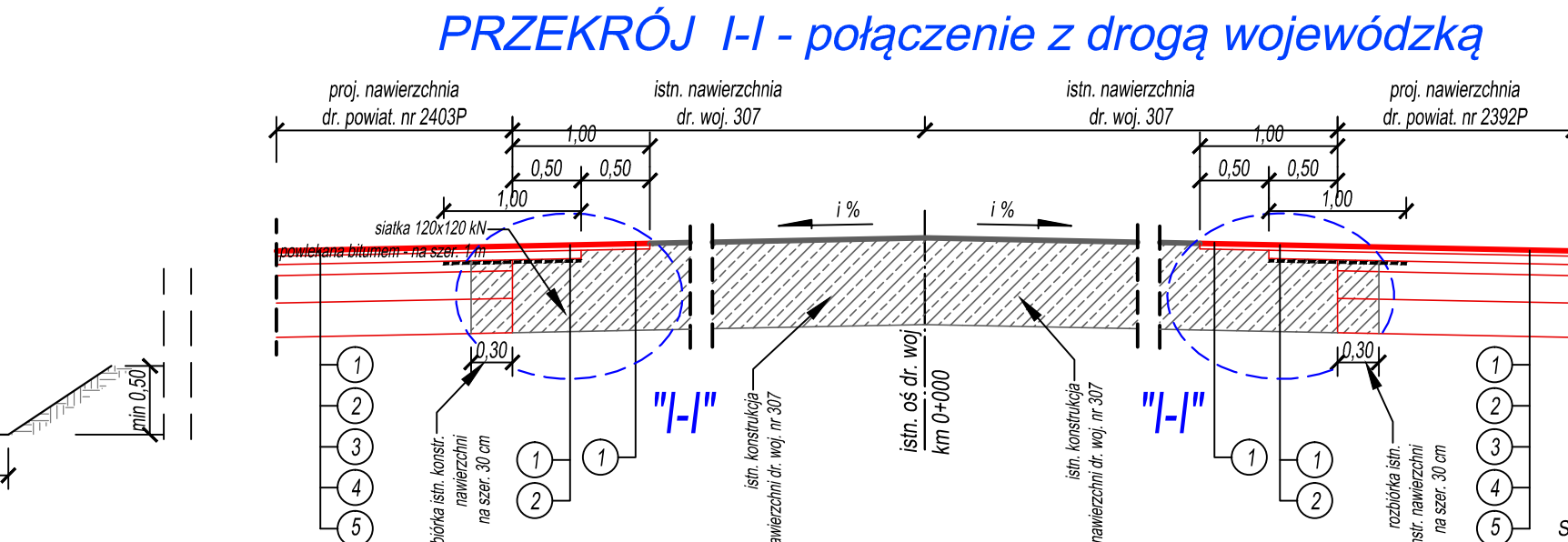
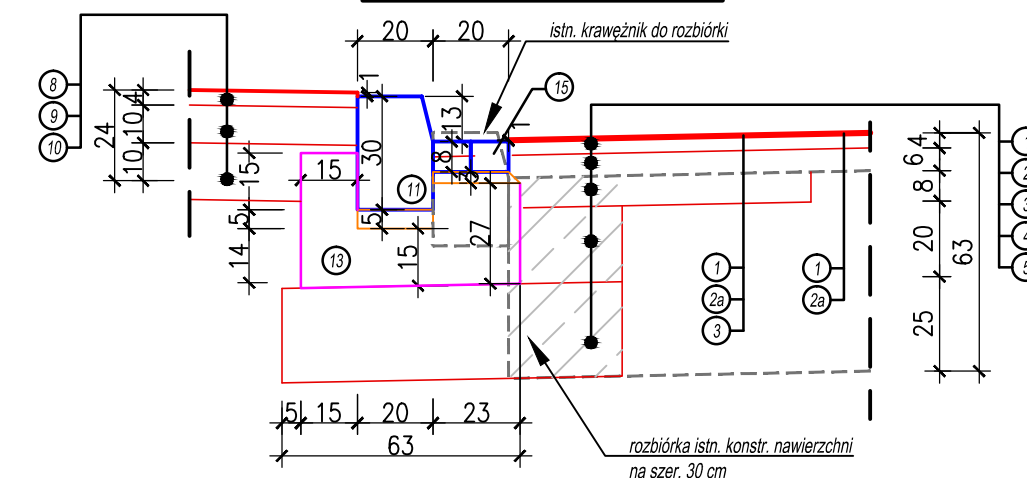
**SZCZEGÓŁ "A"**



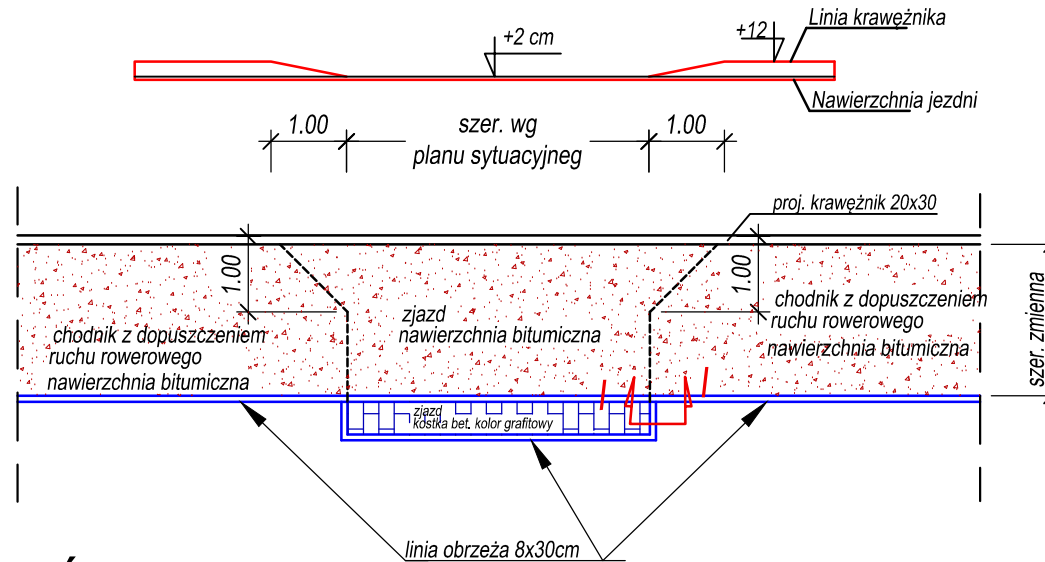
**SZCZEGÓŁ "B"**



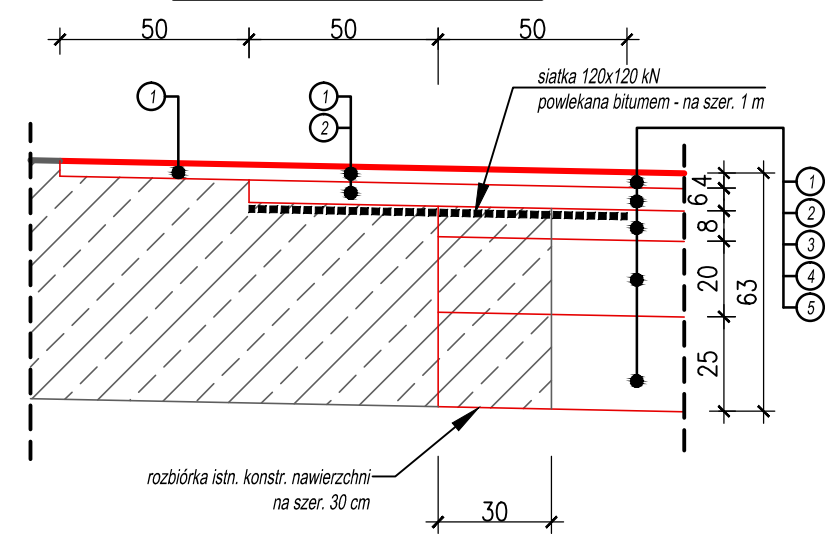
**SZCZEGÓŁ "C"**



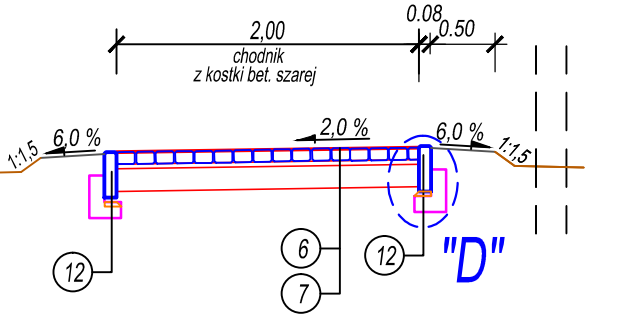
**SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ CHODNIK Z DOPUSZCZENIEM RUCHU ROWEROWEGO**



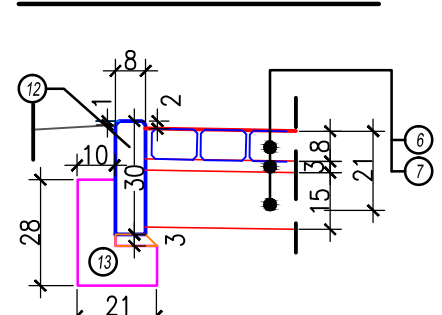
**SZCZEGÓŁ "I-I"**



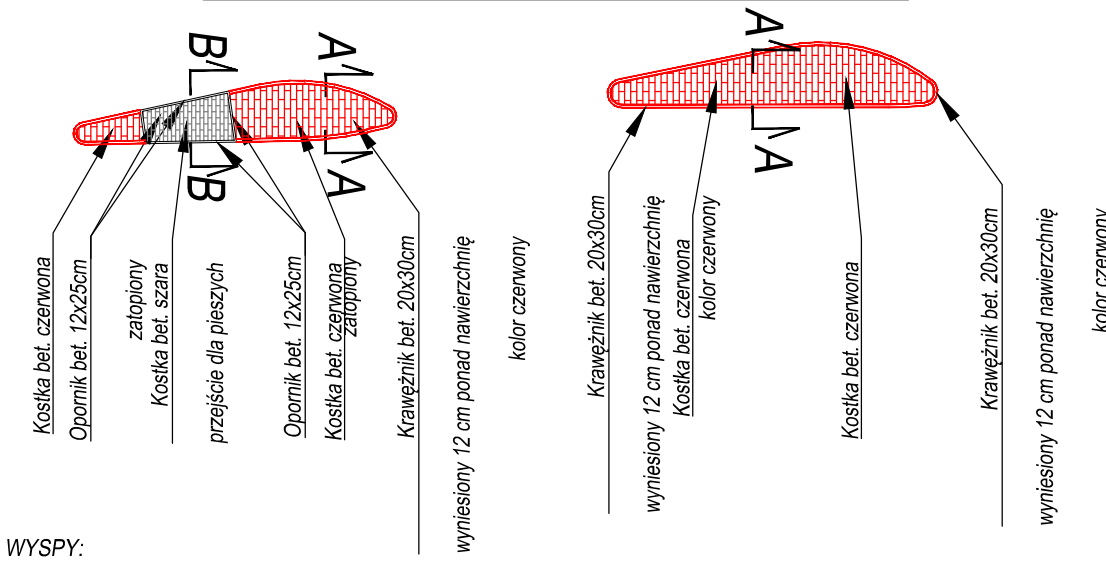
**PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK**



**SZCZEGÓŁ "D"**

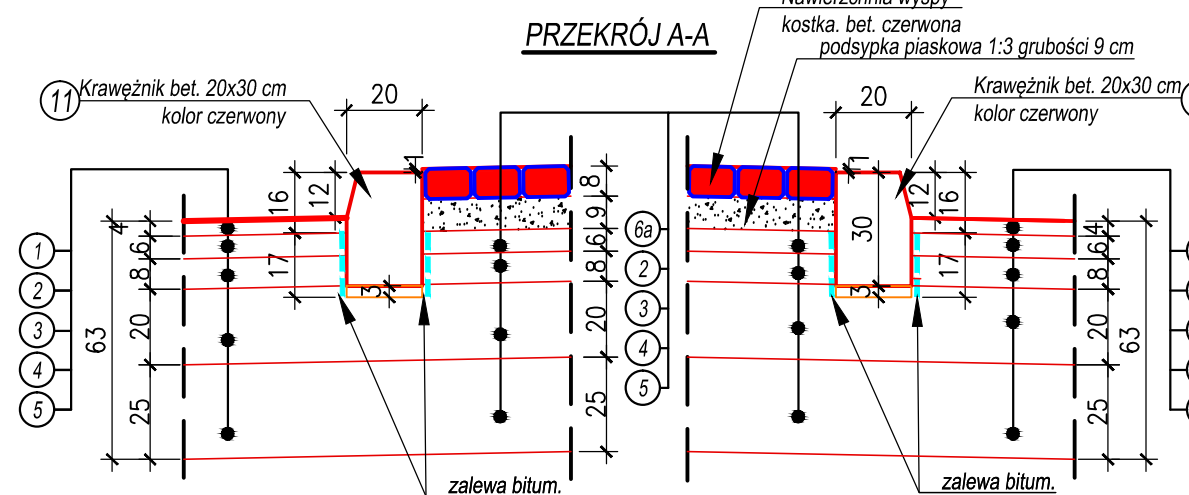


**SCHEMAT WYKONANIA WYSPY z przejściem dla pieszych i przejazdami dla rowerów**

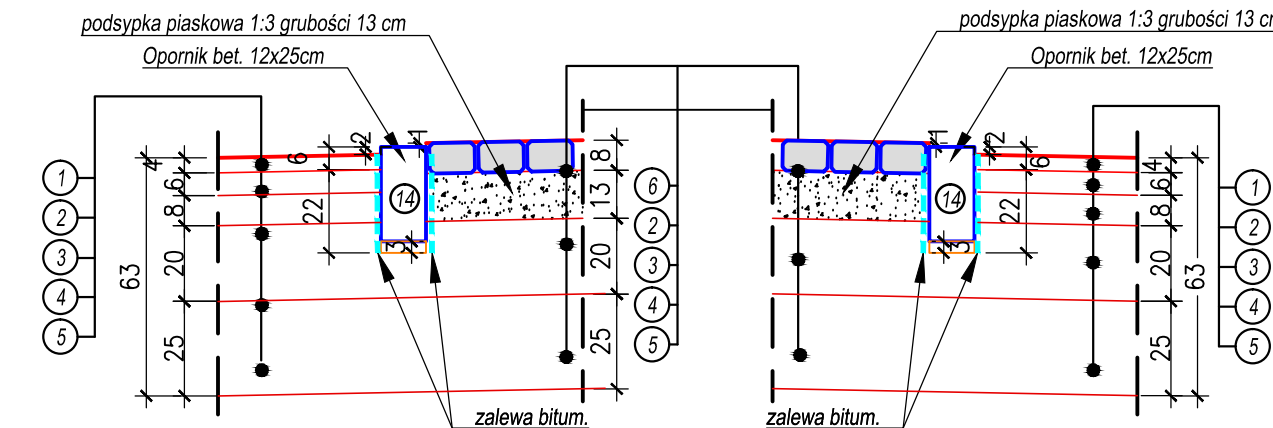


**SPOSÓB WYKONANIA WYSPY:**

1. ułożenie pełnej konstrukcji do warstwy wiążącej.
  2. wytyczenie wyspy na warstwie wiążącej.
  3. wycięcie w warstwach konstrukcyjnych pasa o szer. 22 cm odwzorowującego kształt wyspy.
  4. rozebranie konstrukcji nawierzchni na głębokość ok. 17 lub 22cm, tak aby można było ułożyć krawężnik bet. lub opornik na podsypce cement.-piask.,
  5. ułożenie krawężnika na wys. 16 cm od warstwy wiążącej lub ułożenie opornika na wys. 6 cm od warstwy wiążącej.
  6. wypełnienie przestrzeni pomiędzy kostką, a górą istn. nawierzchni podsypką na grub. ok 9 lub 13 cm (zgodnie z szczegółami).
  7. ułożenie nawierzchni wyspy z kostki bet. koloru czerwonego oraz przejścia dla pieszych z kostki bet. koloru szarego.
- UWAGA: TEN SAM SCHEMAT ZASTOSOWAĆ DO WYKONANIA WSZYSTKICH WYSPY KIERUNKOWYCH Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH



**PRZEKRÓJ B-B**



**LEGENDA**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI drogi głównej - nawierzchnia bitumiczna - KR3

1. Warstwa ścieralna grubości 4 cm - SMA 0/8
2. Warstwa wiążąca grubości 6 cm - beton asfaltowy AC16W35/50
- 2a. Warstwa wiążąco-wyrównawcza grubości min. 6 cm - beton asfaltowy AC16W35/50
3. Warstwa podbudowy grubości 8 cm - beton asfaltowy AC16P35/50
4. Warstwa podbudowy grubości 20 cm - mieszanka niezwiązana kruszywo 0/31,5
5. Warstwa odcinająca grubości 25 cm - mieszanka związana cementem C 3/4

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI chodnika nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej

6. Kostka brukowa betonowa domino grubości 8 cm - kolor szary na na posypce cementowo-piaskowej (1:4), grubości 3 cm
7. Warstwa grubości 15 cm - mieszanka związana cementem C 3/4
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI chodników z dopuszczeniem ruchu rowerowego zgodnie z projektem organizacji ruchu - nawierzchnia bitumiczna
8. Warstwa ścieralna grubości 4 cm - beton asfaltowy
9. Warstwa podbudowy grubości 10 cm - mieszanka niezwiązana 0/31,5
10. Warstwa grubości 15 cm - mieszanka związana cementem C 3/4

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI wyspy


- 6a. Kostka brukowa betonowa domino grubości 8 cm - kolor czerwony na na posypce cementowo-piaskowej (1:4), grubości 9 cm

ELEMENTY KORPUSU DROGOWEGO

11. Krawężnik bet. 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grubości 5 cm
12. Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grubości 3 cm na ławie z mieszanki związanej cementem C12/15
13. Ława z mieszanki związanej cementem C12/15
14. Opornik betonowy 15x25 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grubości 3 cm
15. Ściek z dwóch rzędów kostki bet. typ cegła kolor szary o wymiarach 20x10x8cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4), grubości 3 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI zjazdu indywidualnego poza chodnikiem z dopuszczeniem ruchu rowerowego

16. Kostka brukowa betonowa domino grubości 8 cm - kolor grafitowy na na posypce cementowo-piaskowej (1:4), grubości 3 cm
9. Warstwa podbudowy grubości 10 cm - mieszanka niezwiązana 0/31,5
10. Warstwa grubości 15 cm - mieszanka związana cementem C 3/4

 <b>PRACOWNIA ELITON</b> Tomice ul. Szkolna 23, 62-060 Stęszew		Data: 04.2018	
Inwestor:	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU ul. Zielona 8 61-851 Poznań</b>		Nr zlecenia:
Zadanie:  <i>przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2392P Tarnowo Podgórne - Więckowice na odcinku Lusówko (Rozalin) – Więckowice oraz drogi powiatowej nr 2403P Więckowice – Dopiewo w m. Więckowice</i>			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	Elżbieta Zbytniewska	139/81/Pw	
Weryfikator:	Bartosz Zbytniewski	WK/P0307/PWOD/13	
Przekroje normalne			Skala: 1:50/20 Nr rys.: 3