

| Nr grupy | Nr sygnalizatora | Nr detektora | Odległość od linii zatrzymania (m) | Ilość zwojów | Wymiary szer. x dług (m) | Rodzaj pętli      |
|----------|------------------|--------------|------------------------------------|--------------|--------------------------|-------------------|
| 1        | K1               | D-0111       | 2                                  | 5            | 2 x 1 ukośna             | indukcyjna ukośna |
|          |                  | DP-0112      | 8                                  |              | 1,25 x 20                | wirtualna         |
| 2        | K2a              | D-0211       | 2                                  | 5            | 2 x 1 ukośna             | indukcyjna ukośna |
|          |                  | DP-0212      | 20                                 |              | 1,25 x 26                | wirtualna         |
|          |                  | DP-0213      | 74                                 |              | 2 x 1                    | wirtualna         |
| 3        | K2b              | D-0221       | 2                                  | 5            | 2 x 1 ukośna             | indukcyjna ukośna |
|          |                  | DP-0222      | 12                                 |              | 1,25 x 20                | wirtualna         |
| 4        | K3               | D-0311       | 2                                  |              | 2 x 1 ukośna             | indukcyjna ukośna |
|          |                  | DP-0312      | 8                                  |              | 1,25 x 20                | wirtualna         |
| 5        | K4a              | D-0411       | 2                                  | 5            | 2 x 1 ukośna             | indukcyjna ukośna |
|          |                  | DP-0412      | 20                                 |              | 1,25 x 26                | wirtualna         |
|          |                  | DP-0413      | 74                                 |              | 2 x 1                    | wirtualna         |
| 6        | K4b              | D-0421       | 2                                  | 5            | 2 x 1 ukośna             | indukcyjna ukośna |
|          |                  | DP-0422      | 12                                 |              | 1,25 x 20                | wirtualna         |
| 7        | P3ab             |              |                                    |              |                          |                   |
| 8        | P3cd             |              |                                    |              |                          |                   |
| 9        | P4ab             | PB-0411 0412 | maszt                              |              |                          |                   |
| 10       | D3               |              |                                    |              |                          |                   |
| 11       | D4               |              |                                    |              |                          |                   |
| 12       | S1               |              |                                    |              |                          |                   |
| 13       | S3               |              |                                    |              |                          |                   |

|  |   |  |                               |                  |
|--|---|--|-------------------------------|------------------|
| <b>Inwestor:</b><br>WZDW w Poznaniu<br>ul. Wilczak 51<br>61-623 Poznań   | <b>Temat opracowania:</b> Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu dw 307 z ul. Gromadzką i Tarnowską w Więckowicach |  |                               | <b>Rys.</b><br>6 |
|  | <b>Nazwa rysunku:</b> ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ DETEKCJI   |  |                               |                  |
| <b>Biuro projektowe:</b><br><b>MSR TRAFFIC</b><br>Zakład Systemów Sterowania<br>Ruchem Drogowym Sp. z o.o.<br><br>ul. Kamienna 7; Wysogotowo;<br>62-081 Przeźmierowo<br>tel +48 61 668 17 00 | <b>Projektował</b>  | <b>mgr inż.</b><br>Jan Pankiewicz      | <b>upr. bud. nr 167/85/Pw</b> |                  |
|  | <b>Sprawdził</b>  | <b>mgr inż.</b><br>Tomasz Szwarczewski | <b>upr. bud. nr 16/84/Pw</b>  |                  |
|  | <b>Branża:</b><br>elektryczna   | <b>Stadium:</b><br>PBW                 | <b>Data 06.2017</b>           | <b>Skala</b>     |